

# PROMET ING

za procjenu i usluge

HR 31000 Osijek, Krbavska ulica 11A · Mob. +385 (0)98 971 1259 · E-mail: [drazen.budimir@hotmail.com](mailto:drazen.budimir@hotmail.com)  
OIB: 38904859173 · Poslovna banka: OTP banka d.d., IBAN: HR1724070001100058414, SWIFT (BIC): OTPVHR2X

**Naručitelj:**

J.P.V.P. GRADA OSIJEKA

OIB: 04579316822

Ivana Gorana Kovačića 2

31000 Osijek-HR

Mjesto: Osijek

Datum: 20. srpnja 2025. godine

Broj predmeta: PI 8 2025

## Procjena vrijednosti vozila

1.



**(M1) Renault R19, RT 1.4, broj šasijske VF1B53A0510078519.**

2.



**(N1) TAM 80 T 13, broj šasijske 54030395PP54.**

3.



**(N3) FAP 1314, VPS 2000, broj šasijske 75069.**

## Zahtjev naručitelja

Naručitelj naveden u procjeni izdao je nalog 02. srpnja 2025. godine za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila. Nakon što sam proučio i analizirao priloženu dokumentaciju i pregleda vozila donosim svoj sljedeći nalaz, mišljenje i zaključak.

# 1. NALAZ

## 1.1. Tehnički podaci i opis vozila

### Renault R19, RT 1.4:

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Registarska oznaka                    | : Nema                            |
| Kategorija vozila                     | : M1 – Osobno vozilo              |
| Vrsta vozila                          | : Zatvoreni za vatrogasne potrebe |
| Proizvođač                            | : RENAULT                         |
| Tip / Model                           | : R19, RT 1.4                     |
| Vrsta mjenjača                        | : Manualni                        |
| Broj šasije                           | : VF1B53A0510078519               |
| Zapremina cm <sup>3</sup> / kW        | : 1390 / 58                       |
| Vrsta goriva                          | : Benzin                          |
| Pogon                                 | : Prednji                         |
| Ekološka kategorija vozila            | : Nepoznato                       |
| Mjesta za sjedenje / vrata            | : 5 / 5                           |
| Masa praznog vozila / NDM (kg)        | : 900 / 1380 kg                   |
| Duljina / Širina / Visina             | : 4156 mm / 1684 mm / 1412 mm     |
| Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed | : 165/70 R13 79T                  |
| Vrsta i dimenzije pneumatika straga   | : 165/70 R13 79T                  |
| Broj osovina                          | : 2                               |
| U prometu od / datum prve reg. u RH   | : 1993. / 17.09.1993.             |
| Registriran do                        | : Neregistriran                   |
| Stanje brojača prijeđenih kilometara  | : 430.065 km                      |
| Boja                                  | : Crvena                          |

### TAM 80 T 13:

|                                |                                  |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Registarska oznaka             | : Nema                           |
| Kategorija vozila              | : N1 – Teretno vozilo            |
| Vrsta vozila                   | : Otvoreni za vatrogasne potrebe |
| Proizvođač                     | : TAM                            |
| Tip / Model                    | : 80 T 13                        |
| Vrsta mjenjača                 | : Manualni                       |
| Broj šasije                    | : 54030395PP54                   |
| Zapremina cm <sup>3</sup> / kW | : 3860 / 57                      |

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| Vrsta goriva                          | : Diesel                      |
| Pogon                                 | : Stražnji                    |
| Ekološka kategorija vozila            | : Nepoznato                   |
| Mjesta za sjedenje / vrata            | : 6 / 2                       |
| Masa praznog vozila / NDM (kg)        | : 2400 / 3500 kg              |
| Duljina / Širina / Visina             | : 5050 mm / 1900 mm / 2800 mm |
| Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed | : 7.00 R16                    |
| Vrsta i dimenzije pneumatika straga   | : 7.00 R16                    |
| Broj osovina                          | : 2                           |
| U prometu od / datum prve reg. u RH   | : 1985. / 12.04.1992.         |
| Registriran do                        | : Neregistriran.              |
| Stanje brojača prijeđenih kilometara  | : 90.295 km                   |
| Boja                                  | : Crvena                      |

**FAP 1314, VPS 2000:**

|                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Registarska oznaka                    | : Nema                               |
| Kategorija vozila                     | : N3 – teretno vozilo                |
| Vrsta vozila                          | : Radno vozilo za vatrogasne potrebe |
| Proizvođač                            | : FAP                                |
| Tip / Model                           | : 1314, VPS 2000                     |
| Vrsta mjenjača                        | : Manualni                           |
| Broj šasije                           | : 75069                              |
| Zapremina cm <sup>3</sup> / kW        | : 8280 / 145                         |
| Vrsta goriva                          | : Diesel                             |
| Pogon                                 | : Na sve kotače                      |
| Ekološka kategorija vozila            | : Nepoznato                          |
| Mjesta za sjedenje / vrata            | : 3 / 2                              |
| Masa praznog vozila / NDM (kg)        | : 7410 / 15410 kg                    |
| Duljina / Širina / Visina             | : 8000 mm / 2500 mm / 3200 mm        |
| Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed | : 11.00x20 143G                      |
| Vrsta i dimenzije pneumatika straga   | : 11.00x20 143G                      |
| Broj osovina                          | : 2                                  |
| U prometu od / datum prve reg. u RH   | : 1980. / 20.03.1986.                |
| Registriran do                        | : Neregistriran.                     |
| Stanje brojača prijeđenih kilometara  | : 492.5 km                           |
| Boja                                  | : Crvena                             |

## **1.2. Pregled vozila**

Procjena vrijednosti vozila izrađena je od strane sudskog vještaka i uključuje vizualni stručni pregled. Prilikom pregleda vozila nije izvršena probna vožnja niti su demontirani dijelovi vozila za potrebe pregleda vozila. Stručni pregled vozila obavljen je 01. srpnja 2025. godine u Osijeku.

### **1.3. Identifikacija vozila**

Tehnički podaci vozila uzeti su iz prometnih dozvola motornih vozila. Broj prometne dozvole 1910192 – Renault R19, 15331230 – TAM 80 T 13, 1954059 – FAP VPS 2000. Sa vozila se očitao broj šasije vozila, usporedio se i utvrdilo se da se slaže. Podaci o vozilu kao broj šasije, fotografirani su na vozilu prilikom pregleda. Provjera broja šasije uspoređena iz prometne dozvole i oznake broja šasije na vozilu. Broj šasije na vozilu TAM 80 T 13 nije vidljiv.

### **1.4. Pretpostavke i ograničenja**

Pri procjeni su korišteni podaci koje smo dobili od naručitelja procjene i pregledom vozila. Korišteni podaci prilikom obračuna dobiveni su od svih dostupnih izvora za zadanu materiju na području djelovanja. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

## **2. MIŠLJENJE**

### **2.1. Metodologija**

Obračun tržišne vrijednosti vozila vrši se prema publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET-ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM i suradnici).

### **2.2. Uočeni nedostaci i oštećenja**

Vozila su u lošem stanju. Motor vozila nije bilo moguće pokrenuti. Na limariji vozila su vidljiva oštećenja. Lak vozila je bez punog sjajan. Konstrukcija vozila je zahvaćena korozijom, kočioni i upravljački sustav neispitan, pneumatici istrošeni i ispucali. Unutrašnjost vozila u lošem stanju. Vidljivi su tragovi habanja na upravljaču, tapeciranim oblogama, sjedalu vozača i suvozača kao i na stražnjoj klupi.

Obzirom na starost i opće stanje vozila upitna je isplativost ulaganja u popravke sa ciljem dovođenja vozila u tehnički ispravno stanje.

### **2.3. Tržišna vrijednost cjelovitog otpadnog vozila**

Cjelovito otpadno vozilo je otpadno vozilo koje obavezno ima motor (glavu motora, blok motora i karter) i karoseriju (školjku, poklopac motora, poklopac prtljažnika i sva vrata), dok otpadno vozilo koje nema sve dijelove cjelovitog otpadnog vozila smatra se necjelovitim otpadnim vozilom.

Obzirom na zatečeno stanje vozila, vozila su okarakterizirana kao cjelovita otpadna vozila. Za cjelovita otpadna vozila, na temelju utvrđene mase vozila, a koja ne može biti veća od mase vozila iskazane u prometnoj dozvoli, obračunava se naknada u iznosu od 0,13 €/kg. Iznos naknade cjelovitog otpadnog vozila propisan je Uputom o načinu obračuna i isplate naknade posjedniku otpadnog vozila u sustavu kojim upravlja Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost od 27. svibnja 2024. godine (KLASA: 351-04/23-43/4, URBROJ: 563-14-1/254-24-2).

| RED. BR. | VRSTA VOZILA | NAZIV | JM | KOL. | PROCIJENJENA VRIJEDNOST S PDV-om |
|----------|--------------|-------|----|------|----------------------------------|
|----------|--------------|-------|----|------|----------------------------------|

|    |    |                                     |     |   |          |
|----|----|-------------------------------------|-----|---|----------|
| 1. | M1 | Osobno vozilo za vatrogasne potrebe | kom | 1 | 117,00 € |
|----|----|-------------------------------------|-----|---|----------|



Proizvođač: RENAULT  
 Tip i model: R 19, RT 1.4  
 Broj šasijske: VF1B53A0510078519  
 Godina proizvodnje: 1993.  
 Prijedeeni km: 430.065 km  
 Masa praznog vozila: 900 kg  
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.  
 Datum pregleda: 01.07.2025.  
 Mjesto pregleda: Osijek

|    |    |                                      |     |   |          |
|----|----|--------------------------------------|-----|---|----------|
| 2. | N1 | Teretno vozilo za vatrogasne potrebe | kom | 1 | 312,00 € |
|----|----|--------------------------------------|-----|---|----------|



Proizvođač: TAM  
 Tip i model: 80 T 13  
 Broj šasijske: 54030395PP54  
 Godina proizvodnje: 1985.  
 Prijedeeni km: 90.295 km  
 Masa praznog vozila: 2400 kg  
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.  
 Datum pregleda: 01.07.2025.  
 Mjesto pregleda: Osijek

|    |    |                                      |     |   |          |
|----|----|--------------------------------------|-----|---|----------|
| 3. | N3 | Teretno vozilo za vatrogasne potrebe | kom | 1 | 963,30 € |
|----|----|--------------------------------------|-----|---|----------|



Proizvođač: FAP  
 Tip i model: 1314, VPS 2000  
 Broj šasijske: 75069  
 Godina proizvodnje: 1980.  
 Prijedeeni km: 492.5 km  
 Masa praznog vozila: 7410 kg  
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.  
 Datum pregleda: 01.07.2025.  
 Mjesto pregleda: Osijek

### 3. ZAKLJUČAK

1. Prema nalogu predmet ove procjene je utvrditi tržišnu vrijednost osobnog vozila (M1) RENAULT R19, RT 1.4, broja šasije VF1B53A0510078519, 1993. godište, teretno vozilo (N1) TAM 80 T 13, broja šasije 54030395PP54, 1985. godište i teretno vozilo (N3) FAP 1314, VPS 2000, broja šasije 75069, 1980. godište.
2. Obzirom na starost i opće stanje predmetnih vozila upitna je isplativost ulaganja u popravke sa ciljem dovođenja vozila u tehnički ispravno stanje.
3. Obzirom na zatečeno stanje vozila, vozila su okarakterizirana kao cjelovita otpadna vozila.
4. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti.
5. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.
6. Tržišna vrijednost cjelovitog otpadnog vozila na dan ove procjene iznosi:

|    |                          |                   |
|----|--------------------------|-------------------|
| 1. | (M1) RENAULT R19, RT 1.4 | 117,00 € s PDV-om |
| 2. | (N1) TAM 80 T 13         | 312,00 € s PDV-om |
| 3. | (N3) FAP 1314, VPS 2000  | 963,30 € s PDV-om |

U Osijeku 20. srpnja 2025. godine.

VJEŠTAK:

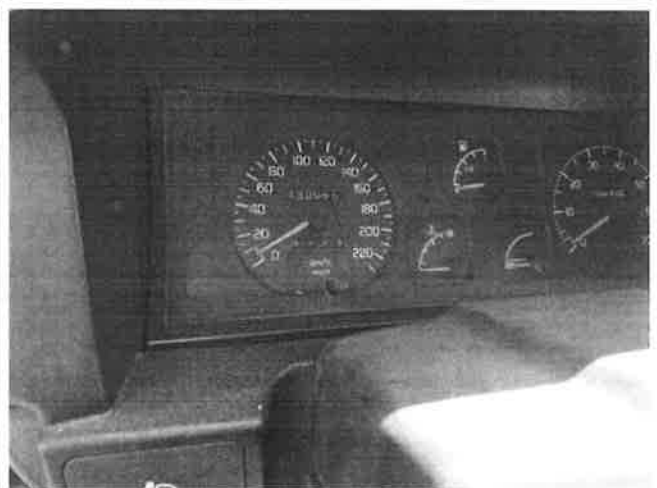
**Dražen Budimir**, mag. ing. traff.

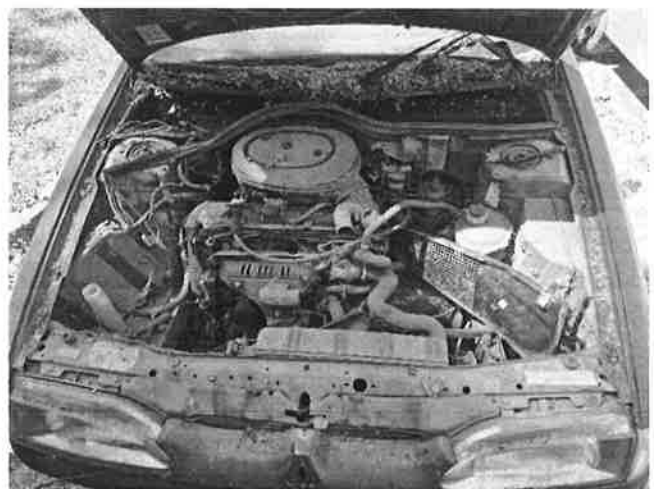
**DRAŽEN  
BUDIMIR**

Digitally signed by  
DRAŽEN BUDIMIR  
Date: 2025.07.20  
17:39:54 +02'00'

**Fotodokumentacija – pregled vozila**

**(M1) Renault R19, RT 1.4, broj šasijske VF1B53A0510078519**





**(N1) TAM 80 T 13, broj šasijske 54030395PP54**





**(N3) FAP 1314, VPS 2000, broj šasijske 75069**



