

PROMET ING

za procjenu i usluge

HR 31000 Osijek, Krbavska ulica 11A · Mob. +385 (0)98 971 1259 · E-mail: drazen.budimir@hotmail.com
OIB: 38904859173 · Poslovna banka: OTP banka d.d., IBAN: HR1724070001100058414, SWIFT (BIC): OTPVHR2X

Naručitelj:

J.P.V.P. GRADA OSIJEKA

OIB: 04579316822

Ivana Gorana Kovačića 2

31000 Osijek-HR

Mjesto: Osijek

Datum: 20. srpnja 2025. godine

Broj predmeta: PI 8 2025

Procjena vrijednosti vozila



1.

(M1) Renault R19, RT 1.4, broj šasije VF1B53A0510078519.



2.

(N1) TAM 80 T 13, broj šasije 54030395PP54.



3.

(N3) FAP 1314, VPS 2000, broj šasije 75069.

Zahtjev naručitelja

Naručitelj naveden u procjeni izdao je nalog 02. srpnja 2025. godine za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila. Nakon što sam proučio i analizirao priloženu dokumentaciju i pregleda vozila donosim svoj sljedeći nalaz, mišljenje i zaključak.

1. NALAZ

1.1. Tehnički podaci i opis vozila

Renault R19, RT 1.4:

Registarska oznaka	: Nema
Kategorija vozila	: M1 – Osobno vozilo
Vrsta vozila	: Zatvoreni za vatrogasne potrebe
Proizvođač	: RENAULT
Tip / Model	: R19, RT 1.4
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasije	: VF1B53A0510078519
Zapremina cm ³ / kW	: 1390 / 58
Vrsta goriva	: Benzin
Pogon	: Prednji
Ekološka kategorija vozila	: Nepoznato
Mjesta za sjedenje / vrata	: 5 / 5
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 900 / 1380 kg
Duljina / Širina / Visina	: 4156 mm / 1684 mm / 1412 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 165/70 R13 79T
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 165/70 R13 79T
Broj osovina	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 1993. / 17.09.1993.
Registriran do	: Neregistriran
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 430.065 km
Boja	: Crvena

TAM 80 T 13:

Registarska oznaka	: Nema
Kategorija vozila	: N1 – Teretno vozilo
Vrsta vozila	: Otvoreni za vatrogasne potrebe
Proizvođač	: TAM
Tip / Model	: 80 T 13
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasije	: 54030395PP54
Zapremina cm ³ / kW	: 3860 / 57

Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Stražnji
Ekološka kategorija vozila	: Nepoznato
Mjesta za sjedenje / vrata	: 6 / 2
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 2400 / 3500 kg
Duljina / Širina / Visina	: 5050 mm / 1900 mm / 2800 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 7.00 R16
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 7.00 R16
Broj osovina	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 1985. / 12.04.1992.
Registriran do	: Neregistriran.
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 90.295 km
Boja	: Crvena

FAP 1314, VPS 2000:

Registarska oznaka	: Nema
Kategorija vozila	: N3 – teretno vozilo
Vrsta vozila	: Radno vozilo za vatrogasne potrebe
Proizvođač	: FAP
Tip / Model	: 1314, VPS 2000
Vrsta mjenjača	: Manualni
Broj šasije	: 75069
Zapremina cm ³ / kW	: 8280 / 145
Vrsta goriva	: Diesel
Pogon	: Na sve kotače
Ekološka kategorija vozila	: Nepoznato
Mjesta za sjedenje / vrata	: 3 / 2
Masa praznog vozila / NDM (kg)	: 7410 / 15410 kg
Duljina / Širina / Visina	: 8000 mm / 2500 mm / 3200 mm
Vrsta i dimenzije pneumatika naprijed	: 11.00x20 143G
Vrsta i dimenzije pneumatika straga	: 11.00x20 143G
Broj osovina	: 2
U prometu od / datum prve reg. u RH	: 1980. / 20.03.1986.
Registriran do	: Neregistriran.
Stanje brojača prijeđenih kilometara	: 492.5 km
Boja	: Crvena

1.2. Pregled vozila

Procjena vrijednosti vozila izrađena je od strane sudskog vještaka i uključuje vizualni stručni pregled. Prilikom pregleda vozila nije izvršena probna vožnja niti su demontirani dijelovi vozila za potrebe pregleda vozila. Stručni pregled vozila obavljen je 01. srpnja 2025. godine u Osijeku.

1.3. Identifikacija vozila

Tehnički podaci vozila uzeti su iz prometnih dozvola motornih vozila. Broj prometne dozvole 1910192 – Renault R19, 15331230 – TAM 80 T 13, 1954059 – FAP VPS 2000. Sa vozila se očitao broj šasije vozila, usporedio se i utvrdilo se da se slaže. Podaci o vozilu kao broj šasije, fotografirani su na vozilu prilikom pregleda. Provjera broja šasije uspoređena iz prometne dozvole i oznake broja šasije na vozilu. Broj šasije na vozilu TAM 80 T 13 nije vidljiv.

1.4. Pretpostavke i ograničenja

Pri procjeni su korišteni podaci koje smo dobili od naručitelja procjene i pregledom vozila. Korišteni podaci prilikom obračuna dobiveni su od svih dostupnih izvora za zadanu materiju na području djelovanja. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.

2. MIŠLJENJE

2.1. Metodologija

Obračun tržišne vrijednosti vozila vrši se prema publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET-ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM i suradnici).

2.2. Uočeni nedostaci i oštećenja

Vozila su u lošem stanju. Motor vozila nije bilo moguće pokrenuti. Na limariji vozila su vidljiva oštećenja. Lak vozila je bez punog sjajan. Konstrukcija vozila je zahvaćena korozijom, kočioni i upravljački sustav neispitan, pneumatici istrošeni i ispucali. Unutrašnjost vozila u lošem stanju. Vidljivi su tragovi habanja na upravljaču, tapeciranim oblogama, sjedalu vozača i suvozača kao i na stražnjog klupi.

Obzirom na starost i opće stanje vozila upitna je isplativost ulaganja u popravke sa ciljem dovođenja vozila u tehnički ispravno stanje.

2.3. Tržišna vrijednost cjelovitog otpadnog vozila

Cjelovito otpadno vozilo je otpadno vozilo koje obavezno ima motor (glavu motora, blok motora i karter) i karoseriju (školjku, poklopac motora, poklopac prtljažnika i sva vrata), dok otpadno vozilo koje nema sve dijelove cjelovitog otpadnog vozila smatra se necjelovitim otpadnim vozilom.

Obzirom na zatečeno stanje vozila, vozila su okarakterizirana kao cjelovita otpadna vozila. Za cjelovita otpadna vozila, na temelju utvrđene mase vozila, a koja ne može biti veća od mase vozila iskazane u prometnoj dozvoli, obračunava se naknada u iznosu od 0,13 €/kg. Iznos naknade cjelovitog otpadnog vozila propisan je Uputom o načinu obračuna i isplate naknade posjedniku otpadnog vozila u sustavu kojim upravlja Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost od 27. svibnja 2024. godine (KLASA: 351-04/23-43/4, URBROJ: 563-14-1/254-24-2).

RED. BR.	VRSTA VOZILA	NAZIV	JM	KOL.	PROCIJENJENA VRIJEDNOST S PDV-om
----------	--------------	-------	----	------	----------------------------------

1.	M1	Osobno vozilo za vatrogasne potrebe	kom	1	117,00 €
-----------	-----------	--------------------------------------------	------------	----------	-----------------



Proizvođač: RENAULT
 Tip i model: R 19, RT 1.4
 Broj šasije: VF1B53A0510078519
 Godina proizvodnje: 1993.
 Prijedeeni km: 430.065 km
 Masa praznog vozila: 900 kg
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.
 Datum pregleda: 01.07.2025.
 Mjesto pregleda: Osijek

2.	N1	Teretno vozilo za vatrogasne potrebe	kom	1	312,00 €
-----------	-----------	---------------------------------------------	------------	----------	-----------------



Proizvođač: TAM
 Tip i model: 80 T 13
 Broj šasije: 54030395PP54
 Godina proizvodnje: 1985.
 Prijedeeni km: 90.295 km
 Masa praznog vozila: 2400 kg
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.
 Datum pregleda: 01.07.2025.
 Mjesto pregleda: Osijek

3.	N3	Teretno vozilo za vatrogasne potrebe	kom	1	963,30 €
-----------	-----------	---------------------------------------------	------------	----------	-----------------



Proizvođač: FAP
 Tip i model: 1314, VPS 2000
 Broj šasije: 75069
 Godina proizvodnje: 1980.
 Prijedeeni km: 492.5 km
 Masa praznog vozila: 7410 kg
 Funkcionalnost: Nije u voznom stanju, opće stanje vozila ispod prosječno.
 Datum pregleda: 01.07.2025.
 Mjesto pregleda: Osijek

3. ZAKLJUČAK

1. Prema nalogu predmet ove procjene je utvrditi tržišnu vrijednost osobnog vozila (M1) RENAULT R19, RT 1.4, broja šasije VF1B53A0510078519, 1993. godište, teretno vozilo (N1) TAM 80 T 13, broja šasije 54030395PP54, 1985. godište i teretno vozilo (N3) FAP 1314, VPS 2000, broja šasije 75069, 1980. godište.
2. Obzirom na starost i opće stanje predmetnih vozila upitna je isplativost ulaganja u popravke sa ciljem dovođenja vozila u tehnički ispravno stanje.
3. Obzirom na zatečeno stanje vozila, vozila su okarakterizirana kao cjelovita otpadna vozila.
4. Procjena vrijednosti vozila napravljena je na zahtjev naručitelja radi utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila i u druge se svrhe ne može koristiti.
5. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ove procjene.
6. Tržišna vrijednost cjelovitog otpadnog vozila na dan ove procjene iznosi:

1.	(M1) RENAULT R19, RT 1.4	117,00 € s PDV-om
2.	(N1) TAM 80 T 13	312,00 € s PDV-om
3.	(N3) FAP 1314, VPS 2000	963,30 € s PDV-om

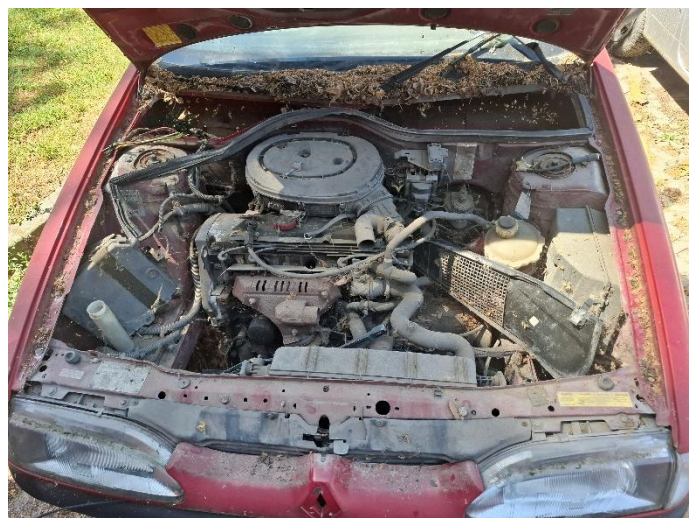
U Osijeku 20. srpnja 2025. godine.

VJEŠTAK:
Dražen Budimir, mag. ing. traff.

Fotodokumentacija – pregled vozila

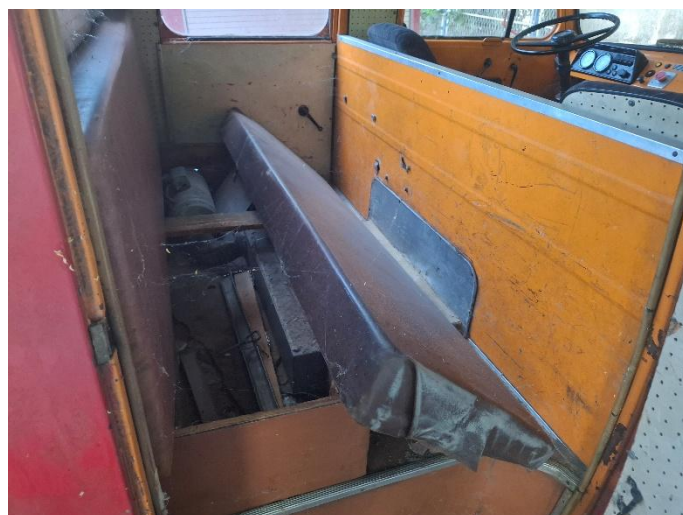
(M1) Renault R19, RT 1.4, broj šasije VF1B53A0510078519





(N1) TAM 80 T 13, broj šasijske 54030395PP54





(N3) FAP 1314, VPS 2000, broj šasije 75069



