

2. PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU PROMETNOG ELABORATA PROMETNOG UREĐENJA DIJELA ULICE BILJSKA CESTA

LOKACIJA:

Osijek, Biljska cesta.

POSTOJEĆE STANJE:

Izmještanje autobusnog stajališta na Biljskoj cesti izmješten je i pješački prijelaz u zoni kućnog broja 15-62. Pješački prijelaz je obilježen sukladno zakonskim propisima horizontalnom i vertikalnom prometnom signalizacijom.

Za pješački prijelaz na Biljskoj cesti kod kućnog broja 35-78 u vise navrata je od strane PU Osječko-baranjske traženo ukidanje, naime pješački prijelaz se nalazi neposredno poslije pružnog prijelaza, te je nepregledan posebice za vozila koja dolaze iz smjera Bilja.

ZADAĆA PROJEKTA:

Cilj ovog projekta je dodatno osiguranje pješačkog prijelaza na Biljskoj ceste u zoni kućnog broja 15-62. Pod dodatnim osiguranjem podrazumijevamo postavljanje konzolnog stupa, sa svjetlećim prometnim znakom obilježenog pješačkog prijelaza sa integriranim bljeskalicama, te ugrađenim svjetlosnim tijelima u konzolnom stupu za dodatno osvjetljenje pješačkog prijelaza. Napajanje mora biti riješeno preko javne rasvjete (svjetleći znak i osvjetljenje pješačkog prijelaza pali se sa javnom rasvjetom), a rad bljeskalica tijekom dana osigurati akumulatorima koji se paljenjem javne rasvjete dopunjuju.

PU Osječko-baranjske u više navrata je tražila ukidanje pješačkog prijelaza neposredno poslije pružnog prijelaza gledano iz smjera sjevera ka jugu na Biljskoj cesti. Naime isti je upravo za taj smjer kretanja nepregledan i nadolazeća vozila sa većom brzinom kretanja dolaze na nasip pružnog prijelaza, odbijaju dodatno ubrzanje spuštajući se na pješački prijelaz kod kućnog broja 35-78. Ukidanjem istog pješačke bi usmjerili na osvijetljeni i dodatno osigurani pješački prijelaz kod kućnog broja 15-62.

ZAKONI I PROPISI:

Elaborat treba biti izrađen sukladno članku 6. Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste

Elaborat treba biti izrađen sukladno ovom projektnom zadatku, prostorno-planskoj dokumentaciji, važećim propisima i ostalim važećim pravilnicima, HR normama i dobroj inženjerskoj praksi. Ukoliko za neke zahvate ne postoje domaći propisi i upute, projektant će dogovorno s Naručiteljem primijeniti inozemne smjernice i propise koji obrađuju predmetno područje.

Projektant je odgovoran za kompletnost i usklađenost projekta, racionalnost, izvodljivost, tehničku ispravnost predloženih rješenja te računsku točnost proračuna i predmjera kao i troškovnika.

Tijekom izrade projekta, projektant je obavezan pravovremeno izvještavati ovlaštenu osobu Naručitelja o fazama razrade projekta, kako bi se eventualne primjedbe pravovremeno otklonile.

Naručitelj zadržava pravo primjedbi i sugestija na pojedina projektna rješenja, kompletnost i nivo razrade projekta, a projektanti se obavezuje postupiti po svim opravdanim primjedbama Naručitelja bez prava na dodatnu naknadu. Za sva odstupanja od zadanih elemenata potrebna je pismena suglasnost odgovorne osobe Naručitelja.

ZAVRŠNE ODREDBE:

SURADNJA S NARUČITELJEM

Tijekom izrade projekta, izvoditelj je obavezan aktivno surađivati s predstavnikom naručitelja, i izvještavati i upoznavati naručitelja o napretku izrade projekta i projektom predviđenim rješenjima, a sve u cilju izbjegavanja mogućih nedostataka i drugačijih zahtjeva naručitelja.

REVIZIJA PROJEKTA

Po dovršetku projekt će biti revidiran od strane naručitelja. Izvoditelj je obavezan izvršiti sve dopune i izmjene po obavljenoj reviziji projekta.

CIJENA IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projektant je obavezan prije podnošenja ponude o svom trošku detaljno sagledati i svojom ponuđenom cijenom obuhvatiti sve potrebne radove bez obzira da li su isti posebno naglašeni u projektom zadatku ili nisu. Ponudena i ugovorena cijena za izradu projektne dokumentacije mora uključivati sve troškove s tim u svezi i projektant nema pravo na nikakve naknadne troškove za izradu navedenih projekata i provođenje upravnih postupaka.

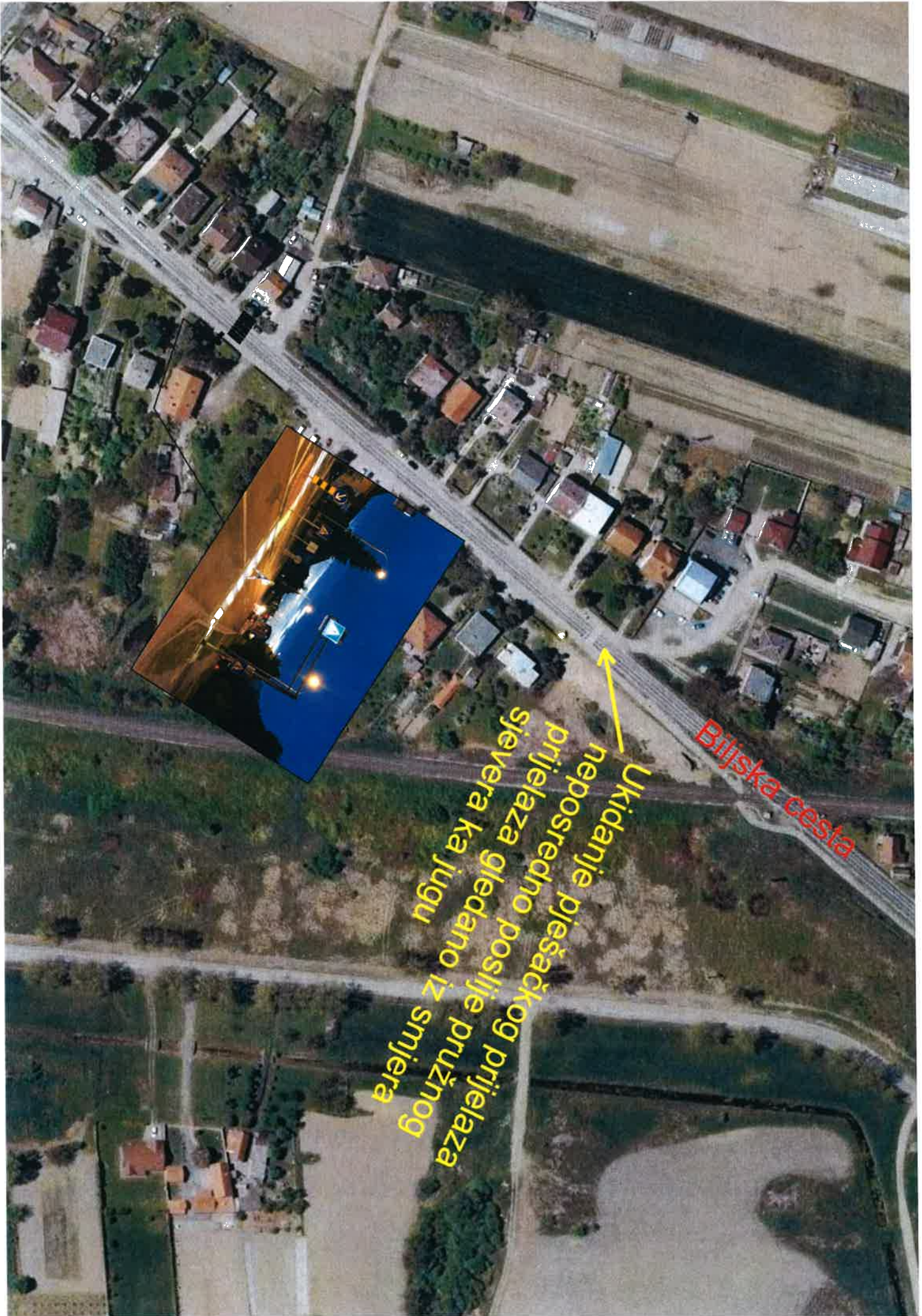
ROK IZRADE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

U roku od 20 dana od dana izdavanja narudžbenice.

BROJ KOPIJA

Projektna dokumentacija se predaje naručitelju u 3 kopije te na CD-u u digitalnom obliku. Tender dokumentaciju potrebno je izraditi u tri (3) primjeraka (od toga jedan primjerak sa cijenama).

Svi projekti moraju biti cjeloviti i izrađeni sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13., 20/17., 39/19. i 125/19.), Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13., 65/17., 114/18., 39/19. i 98/19.), važećim zakonima, hrvatskim normama i pravilnicima koji reguliraju predmetno područje.



Biljska cesta

Ukidanje pješačkog prijelaza
neposredno poslije pružnog
prijelaza gledano iz smjera
sjevera ka jugu



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA OSJEČKO-BARANJSKA
Postaja prometne policije Osijek
Broj: 511-07-31-30/1-3/2022. ZJ
Osijek, 26. siječnja 2022.

GRAD OSIJEK
Upravni odjel za urbanizam i graditeljstvo
komunalno-stambeno gospodarstvo, promet
i zaštitu okoliša te mjesnu samoupravu
F. Kuhača 9, Osijek

**PREDMET: Biljska cesta pješački prijelaz,
ukidanje, traži se. –**

Nakon uređenja pješačkoga prijelaza na Biljskoj cesti kod ugo. objekta „Vrata Baranje“, te uređenja autobusnog stajališta, došlo je do povećanja razine sigurnosti pješaka i drugih sudionika u prometu. Smatramo da nema potrebe za pješačkim prijelazom koji se u navedenoj ulici nalazi kod pružnoga prijelaza, jer nije pravovremeno uočljiv gledano iz smjera sjevera u smjeru juga tj. iz smjera Baranje i zbog toga predlažemo ukidanje istoga.

S poštovanjem,

NAČELNIK PP PO NALOG
Vitomir Lučić
Vitomir Lučić

O tome obavijest: Služba za sigurnost cestovnog prometa, ovdje.