

Na temelju članka 34. stavka 1. točke 6. Statuta Grada Osijeka (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 6/01, 3/03, 1A/05, 8/05, 2/09, 9/09, 13/09, 9/13, 11/13-pročišćeni tekst, 12/17, 2/18, 2/20 i 3/20) Gradonačelnik Grada Osijeka 23. prosinca 2020., donosi

## **R J E Š E N J E**

### **o izradi i objavi Izvješća o provedbi Akcijskog plana smanjenja onečišćenja česticama (PM<sub>10</sub>) za Grad Osijek za 2019.**

#### **I.**

Izrađeno je Izvješće o provedbi Akcijskog plana smanjenja onečišćenja česticama (PM<sub>10</sub>) za Grad Osijek za 2019. (KLASA: 351-02/20-01/5, URBROJ: 2158/01-02-20-10).

#### **II.**

Izvješće iz točke I. ovog rješenja objavit će se u Službenom glasniku Grada Osijeka, kao i na mrežnim stranicama Grada Osijeka te će se poveznica dostaviti udrugama i organizacijama za zaštitu okoliša, zaštitu potrošača, udrugama i organizacijama koje zastupaju interese osjetljivih skupina stanovništva, gospodarskim udruženjima i tijelima nadležnim za zaštitu zdravlja i javno zdravstvo s područja grada Osijeka.

#### **III.**

Za provedbu ovog rješenja zadužuje se Upravni odjel za graditeljstvo, energetska učinkovitost i zaštitu okoliša.

#### **IV.**

Ovo rješenje stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 351-02/20-01/5  
URBROJ: 2158/01-02-20-11  
Osijek, 23. prosinca 2020.

Gradonačelnik  
Ivan Vrkić, dipl.iur., v.r.



REPUBLIKA HRVATSKA  
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA



GRAD OSIJEK  
GRADONAČELNIK

KLASA: 351-02/20-01/5  
URBROJ: 2158/01-02-20-10  
Osijek, 23. prosinac 2020.

## **IZVJEŠĆE O PROVEDBI AKCIJSKOG PLANA SMANJENJA ONEČIŠĆENJA ČESTICAMA (PM<sub>10</sub>) ZA GRAD OSIJEK ZA 2019.**

Akcijski plan smanjenja onečišćenja česticama (PM<sub>10</sub>) za Grad Osijek (u daljnjem tekstu: Akcijski plan) donijelo je Gradsko vijeće Grada Osijeka na 19. sjednici održanoj 3. srpnja 2015. (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 8/15). Akcijski plan je donesen sukladno članku 46. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“ br. 130/11, 47/14, 61/17 i 118/18/). Vrijeme na koji se odnosi Akcijski plan nije zakonom propisano, već sam akcijski plan daje rokove ostvarivanja mjera. Ovaj Akcijski plan odnosi se na razdoblje od početka 2015. do kraja 2020. godine s mogućnošću produljenja ostvarivanja mjera do 2023.

Dana 1. siječnja 2020. stupio je na snagu novi Zakon o zaštiti zraka („Narodne novine“ 127/19) koji obvezu donošenja Akcijskog plana propisuje člankom 54., a ujedno člankom 57. stavkom 1. alinejom 5. propisuje obvezu ministarstva, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave i Grada Zagreba na informiranje javnosti, uključujući udruge i organizacije za zaštitu okoliša, zaštitu potrošača, udruge i organizacije koje zastupaju interese osjetljivih skupina stanovništva, gospodarska udruženja te nadležna tijela za zaštitu zdravlja i javno zdravstvo o provedbi akcijskih planova za poboljšanje kvalitete zraka.

Akcijski plan podrazumijeva i podupire nastavak provođenja mjera koje su već započete ranijim programima zaštite zraka i poboljšanja energetske učinkovitosti Grada Osijeka. Neke od predloženih mjera su tematski vezane za druge gradske programe/dokumente te se Akcijskim planom preuzima ili preporučuje nastavak njihove provedbe. Aktivnosti se prvenstveno odnose na mjere energetske učinkovitosti u sektoru zgradarstva, prometa, korištenje biomase kao obnovljivog izvora energije, mjere povezane sa promotivnim, informativnim i edukativnim aktivnostima predloženim u Akcijskom planu energetske održivosti razvitka Grada Osijeka (SEAP) koji je donijelo Gradsko vijeće Grada Osijeka na 4. sjednici održanoj 17. listopada 2013. (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 14/13.) i mjere iz Programa zaštite zraka, ozonskog sloja, ublažavanja klimatskih promjena i prilagodbe klimatskim promjenama za područje grada Osijeka za razdoblje 2017.-2020. koje je Gradsko vijeće Grada Osijeka donijelo na 3. sjednici održanoj 20. rujna 2017 (Službeni glasnik Grada Osijeka br. 10/17).

## 1. PREGLED POSTOJEĆEG STANJA

Nastavno se daju ključne karakteristike postojećeg stanja od značaja za provedbu Akcijskog plana:

### 1.1 Opće klimatske informacije

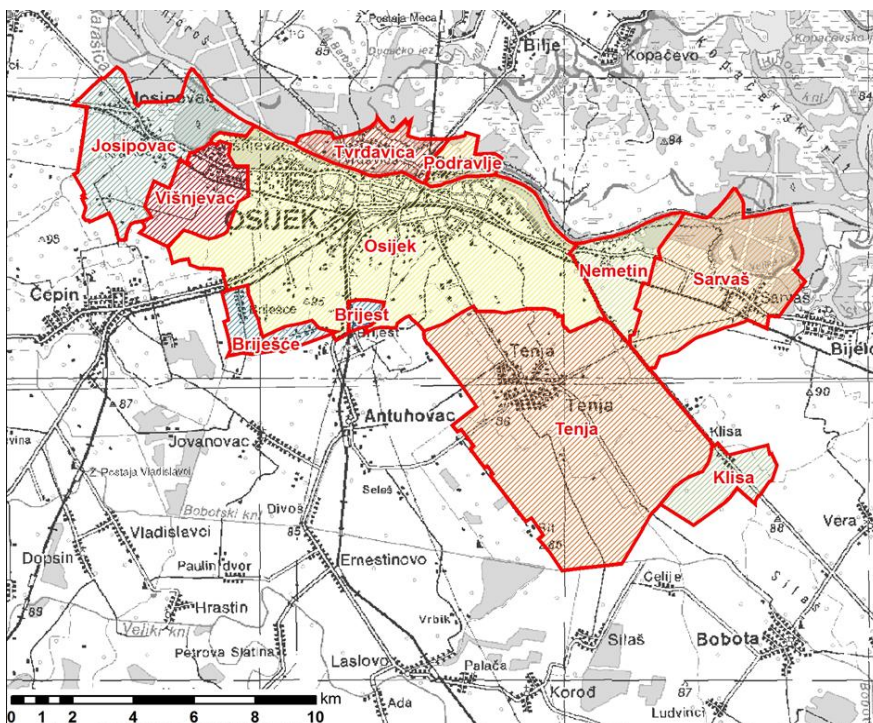
Grad Osijek ima kontinentalnu klimu koju obilježavaju hladne zime i vruća ljeta. Prema podacima Državnog hidrometeorološkog zavoda, prosječna godišnja temperatura zraka u Osijeku iznosi 11 °C. U prosjeku je najhladniji mjesec u godini siječanj s -0,7 °C, a najtopliji je srpanj s prosječnom mjesečnom temperaturom 21,6 °C.

Godišnje u prosjeku ima oko 700 mm oborina koje su kontinentalnog tipa s maksimumom u toplom dijelu godine te je u prosjeku lipanj mjesec s najvećom količinom oborina. Snijeg je uobičajena pojava od studenog do veljače. U prosjeku je 33 dana godišnje s maglom, najčešće u zimskim mjesecima koji u prosjeku imaju oko 6 dana s maglom.

### 1.2 Područje obuhvata

U skladu sa Zakonom, a s ciljem ocjene upravljanja kvalitetom zraka, teritorij Republike Hrvatske je podijeljen na zone (područja) i aglomeracije (naseljena područja) koji je također propisan i za Grad Osijek.

Sukladno Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 1/14), područje aglomeracije Osijek (HR OS) koje obuhvaća područje jedinice lokalne samouprave Grada Osijeka obuhvaća naselja: Osijek, Klisa, Tenja, Sarvaš, Nemetin, Brijest, Brijesće, Podravlje, Tvrđavica, Višnjevac i Josipovac.



Slika: Područje aglomeracije Osijek

**Stanovništvo obuhvaćeno Akcijskim planom (Izvor: DZS Popis stanovništva 2011. godine)**

Naselje	Broj stanovnika
Osijek	84.104
Klisa	324
Tenja	7.376
Sarvaš	1.884
Nemetin	139
Brijest	1.187
Briješće	1.318
Podravlje	357
Tvrđavica	578
Višnjevac	6.650
Josipovac	4.101
<b>UKUPNO</b>	<b>108.018</b>

**1.3 Motorna vozila na području Grada Osijeka**

Na području Grada Osijeka u 2019. godini bilo je registrirano 46 002 vozila. Podaci o broju registriranih vozila na području grada dobiveni su od Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske<sup>1</sup>:

Kategorija vozila	Broj vozila				
	2013	2016	2017	2018	2019
Osobni automobili	32.786	42.070	42.763	36.412	37.881
Teretni automobili i radna vozila	3.391	4.444	4.692	5.344	5.541
Autobusi	179	177	183	180	184
Mopedi	2.160	2.080	1.929	1.483	1.375
Motocikli	962	1.033	1.061	985	1.021
<b>UKUPNO</b>	<b>41.493</b>	<b>49.804</b>	<b>50.628</b>	<b>44.403</b>	<b>46.002</b>

Što se tiče odabira pogonskog goriva, još uvijek je najzastupljeniji diesel. Međutim, zahvaljujući promociji alternativnih goriva, u 2019. možemo primjetiti lagani porast novoregistriranih vozila koje za svoj pogon koriste takve vrste goriva. Za smanjenje emisija onečišćujućih tvari u zrak, posebno je bitno naglasiti kako je na području Grada Osijeka u 2019. registrirano 40 novih vozila na električni pogon te 154 vozila na hibridni pogon (sa ili bez vanjskog punjenja), a što je za čak 13 više električnih i 59 više hibridnih vozila nego što je bilo registrirano u 2018.

<sup>1</sup> Izvor podataka MUP RH u prilogu je Izvješća.

Broj vozila prema vrstama i pogonskom gorivu u 2018.:

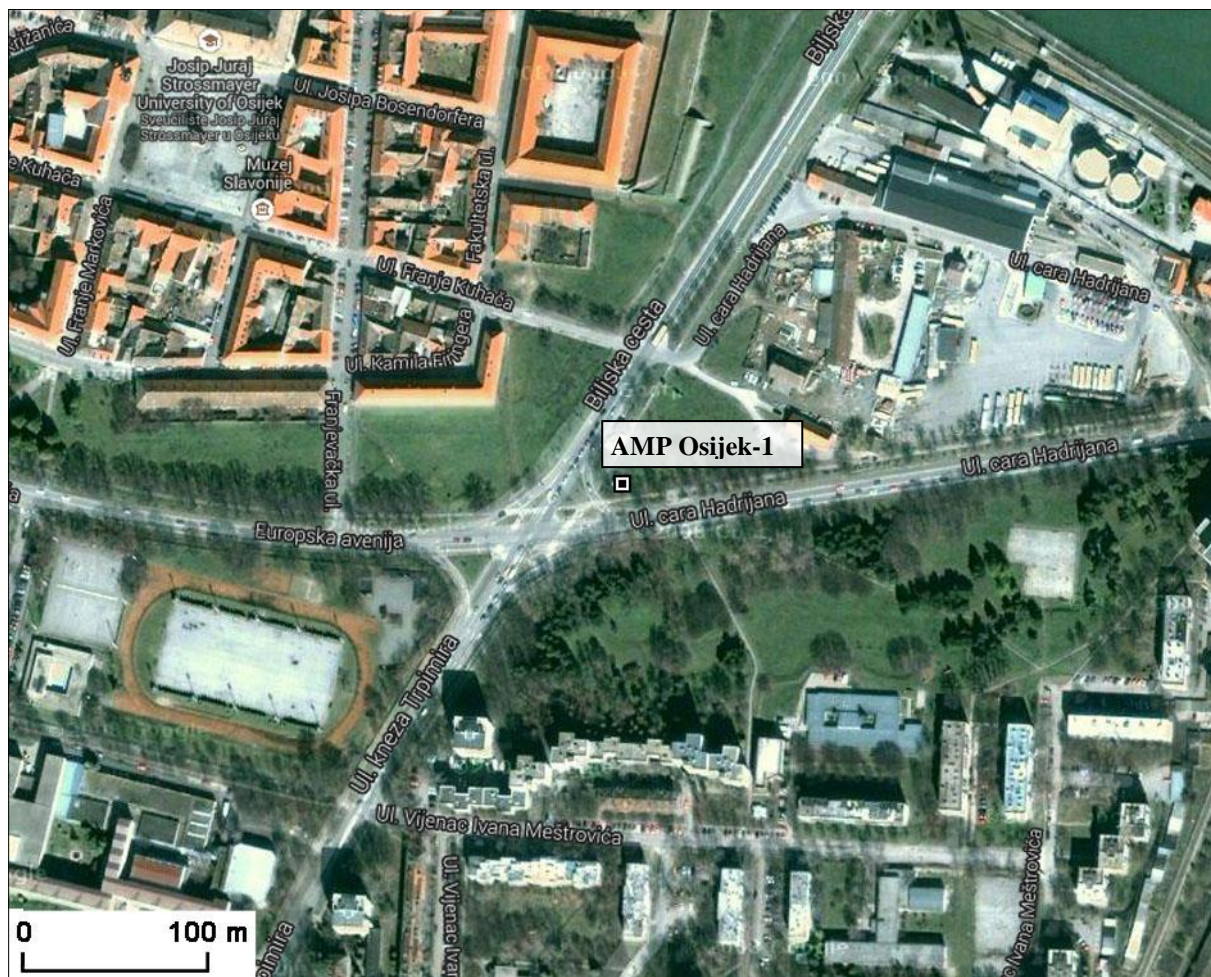
Vrste goriva	Vrste vozila						UKUPNO
	moped	motocikl	Osobni automobil	autobus	Teretni automobili	Kombinirani i radni strojevi	
<b>Benzin</b>	1479	984	15715	1	108	5	<b>18285</b>
<b>Diesel</b>	1	0	18103	177	4081	1106	<b>23469</b>
<b>Benzin-LPG</b>	0	0	2477	0	33	2	<b>2517</b>
<b>Benzin-NG</b>	0	0	4	0	0	0	<b>4</b>
<b>Električna energija</b>	3	1	17	0	6	0	<b>27</b>
<b>Hibrid</b>	0	0	93	0	0	0	<b>93</b>
<b>Hibrid s vanjskim punjenjem</b>	0	0	2	0	0	0	<b>2</b>
<b>Benzin-Biometan</b>	0	0	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>Diesel-LPG</b>	0	0	0	2	2	0	<b>4</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>1483</b>	<b>985</b>	<b>36412</b>	<b>180</b>	<b>4231</b>	<b>1113</b>	<b>44403</b>

Broj vozila prema vrstama i pogonskom gorivu 2019.:

Vrste goriva	Vrste vozila						UKUPNO
	moped	motocikl	Osobni automobil	autobus	Teretni automobili	Kombinirani i radni strojevi	
<b>Benzin</b>	1363	1020	15427	1	115	11	<b>17937</b>
<b>Diesel</b>	2	0	19813	181	4277	1090	<b>25363</b>
<b>Benzin-LPG</b>	0	0	2462	0	34	2	<b>2498</b>
<b>Benzin-NG</b>	0	0	5	0	0	0	<b>5</b>
<b>Električna energija</b>	10	1	19	0	10	0	<b>40</b>
<b>Hibrid</b>	0	0	151	0	0	0	<b>151</b>
<b>Hibrid s vanjskim punjenjem</b>	0	0	3	0	0	0	<b>3</b>
<b>Benzin-Biometan</b>	0	0	1	0	0	0	<b>1</b>
<b>Diesel-LPG</b>	0	0	0	2	2	0	<b>4</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>1375</b>	<b>1021</b>	<b>37881</b>	<b>184</b>	<b>4438</b>	<b>1103</b>	<b>46002</b>

#### 1.4 Mjerna postaja

Kao sastavni dio državne mreže za praćenje kvalitete zraka na području grada Osijeka, 2005. godine uspostavljena je automatska mjerna postaja (AMP) Osijek-1 (geografske koordinate: 45° 33' 31,9" N 18° 42' 14,6 E). Prema tipu područja u kojem je smještena AMP Osijek-1 je gradska postaja, dok je u odnosu na izvor emisije klasificirana kao prometna postaja.



Slika 2: Lokacija mjerne postaje AMP Osijek-1

#### 1.5 Granične i tolerantne vrijednosti te prekomjerna onečišćenja

Prilogom 1 Uredbe o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“ br. 117/12 i 84/17) određeni su kriteriji za ocjene razine onečišćenja česticama kako slijedi:

- granična vrijednost srednje godišnje koncentracije PM<sub>10</sub> iznosi 40 μ/m<sup>3</sup>
- granična vrijednost dnevne koncentracije PM<sub>10</sub> iznosi 50 μ/m<sup>3</sup> i ne smije biti prekoračena više od 35 puta tijekom kalendarske godine

Godišnjim izvješćem o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2019. godinu<sup>2</sup> na mjernoj postaji AMP Osijek-1 zabilježeno je 82 dana prekoračenja granične vrijednosti dnevne koncentracije PM<sub>10</sub> (u daljnjem tekstu: prekoračenja) što predstavlja povećanje u odnosu na 2018. kada su zabilježena prekoračenja graničnih vrijednosti PM<sub>10</sub> tijekom 56 dana.

## 2. GLAVNI IZVORI EMISIJA I ONEČIŠĆENJA

Akcijским planom utvrđeni su glavni izvori emisija i onečišćenja na području aglomeracije Osijek:

- energetika i industrija
- mala ložišta – kućanstva i poslovni prostori
- cestovni promet
- onečišćenja koja dolaze iz drugih regija

Preliminarni proračun emisija na području grada Osijeka u 2012. godini po izvorima:

- u emisiji PM<sub>10</sub>, doprinos sektora energetike i industrije bio je oko 40%, doprinos cestovnog prometa oko 10%, a doprinos kućnih ložišta oko 50%
- u emisiji NO<sub>x</sub>, doprinos sektora energetike i industrije bio je oko 40%, doprinos cestovnog prometa oko 40%, a doprinos kućnih ložišta oko 20%.
- u emisiji SO<sub>2</sub>, doprinos sektora energetike i industrije je najdominantniji (>95%), dok je doprinos cestovnog prometa i malih ložišta na razini nekoliko postotaka.

Zbog svog zemljopisnog položaja i opće cirkulacije atmosfere, područje Republike Hrvatske je značajno izloženo utjecaju prekograničnog onečišćenja zraka, odnosno transportu sekundarnih čestica, ne samo iz susjednih zemalja već i stotinama kilometara udaljenih industrijski razvijenih zemalja (kao što su Njemačka i Poljska), a koje su na kontinentalnoj skali značajni izvori emisija čestica. Europski program praćenja i evaluacije (EMEP) u svom izvješću navodi da prekogranični transport primarnih i sekundarnih čestica na području Osijeka doprinosi godišnjoj razini koncentracije PM<sub>10</sub>. U tom dijelu godine potencijalni uzrok povećanja emisija PM<sub>10</sub> može biti i daljinski prijenos Saharske prašine na područje europskog kontinenta, no kako za Hrvatsku nema podataka o doprinosu prirodnih izvora onečišćenja česticama, taj doprinos nije moguće odrediti.

---

<sup>2</sup> Rezultati praćenja koncentracije čestica PM<sub>10</sub> na mjernoj postaji Osijek-1 državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka u 2019. godini

### 3. MJERE ZA SMANJIVANJE ONEČIŠĆENJA ZRAKA, PROVEDBA TE PROBLEMATIKA POVEZANA S PROVEDBOM AKTIVNOSTI

Akcijskim planom utvrđene su mjere za smanjivanje onečišćenja zraka, vremenski plan provedbe, nositelje provedbe, procjenu sredstava te moguće izvore financiranja:

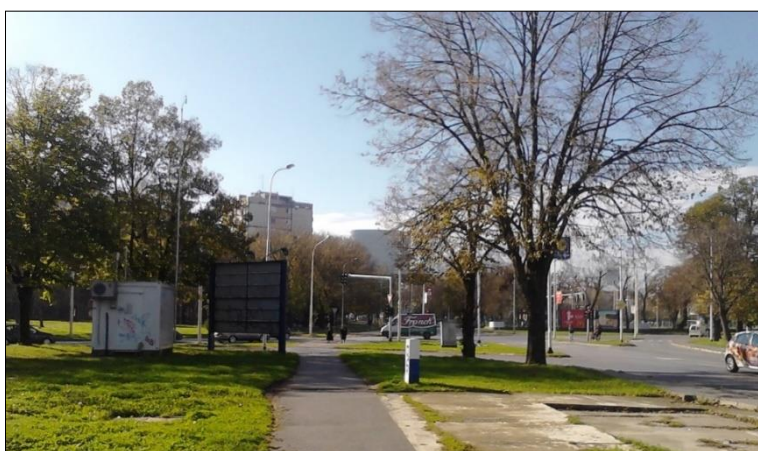
Mjera	Rok provedbe	Nositelj	Procjena sredstava	Mogući izvori financiranja
<b>1. UNAPREĐENJE PRAĆENJA KVALITETE ZRAKA</b>				
Utvrđivanje reprezentativne lokacije mjerne postaje za trajno praćenje kvalitete zraka na području aglomeracije Osijek	2015.-2016.	Grad Osijek u suradnji s ovlaštenom stručnom institucijom	<10.000 kn	Grad Osijek DHMZ
Ocjena doprinosa izvora onečišćenja zraka česticama u sezoni grijanja na području Osijeka temeljem analize kemijskog sastava čestica PM <sub>10</sub>	2015.-2020.	Ovlaštena stručna institucija	150.000 kn	Grad Osijek
Utvrđivanje utjecaja prirodnih izvora prekoračenja granične vrijednosti za PM <sub>10</sub>	2015. - nadalje	Grad Osijek u suradnji s ovlaštenom stručnom institucijom	<150.000 kn	Grad Osijek, MZOIE
<b>2. EDUKATIVNE MJERE</b>				
Edukacija građana i promicanje pravilnog korištenja ložišta na biomasu	2015. – trajna mjera	Grad Osijek	Sukladno planovima	Grad Osijek
Promicanje eko vožnje	2015. – trajna mjera	Grad Osijek	Sukladno planovima	Grad Osijek
Promicanje korištenja i unaprjeđenje javnog prijevoza	Sukladno planovima	Grad Osijek i GPP	Sukladno planovima	GPP Osijek
Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture	Sukladno planovima	Grad Osijek	Sukladno planovima	Grad Osijek
<b>3. TEHNIČKE I EKONOMSKE MJERE</b>				
Propisivanje mjera za smanjenje fugitivne emisije prašine tijekom izvođenja građevinskih radova – izrada priručnika primjene dobre prakse	2015. – trajna mjera	Grad Osijek u suradnji s ovlaštenom stručnom institucijom	35.000 kn	Grad Osijek
Ekonomske poticaji za promicanje tehnologija s niskim emisijama čestica pri korištenju biomase u malim kućnim ložištima	2015.-2020.	Grad Osijek	Sukladno postojećim planovima i programima	Grad Osijek, FZOEU



### 3.1 UNAPREĐENJE PRAĆENJA KVALITETE ZRAKA

Osijek-1 jedina je mjerna postaja za praćenje kvalitete zraka na području aglomeracije Osijek i reprezentativnost mjerenja je od velikog značaja kako bi se utvrdila stvarna izloženost stanovništva Osijeka onečišćenju zraka. Postojeća lokacija mjerne postaje Osijek-1 ne udovoljava uvjetima razmještaja mjernih mjesta na mikro razini, budući da je ista udaljena od prometne trake Ulice Cara Hadrijana 14 metara te od Trpimirove ulice 16 metara. Slobodno strujanje zraka oko mjerne postaje onemogućuje obližnji drvodred prema jugu.

Akcijskim planom propisano je utvrđivanje nove reprezentativne lokacije mjerne postaje za trajno praćenje kvalitete zraka Osijek-1 radi usklađivanja sa zahtjevom Pravilnika o praćenju kvalitete zraka („Narodne novine“ br. 3/14 i 117/14), koji je u vrijeme donošenja Akcijskog plana bio na snazi i postizanja bolje reprezentativnosti mjerenja kvalitete zraka u pogledu stvarne izloženosti stanovništva grada Osijeka.



*Slika: – Prikaz mikrolokacije automatske mjerne postaje Osijek-1*

Stoga je Grad Osijek u suradnji s radnom skupinom Državnog hidrometeorološkog zavoda uputio prijedlog Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (sada Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja / dalje u tekstu: Ministarstvo) za izmještanje mjerne postaje Osijek-1 na lokaciju u dvorištu Osnovne škole Ljudevita Gaja.

Člankom 5. stavkom 2. Uredbe o utvrđivanju popisa mjernih mjesta za praćenje koncentracija pojedinih onečišćujućih tvari u zraku i lokacija mjernih postaja u državnoj mreži za trajno praćenje kvalitete zraka („Narodne novine“ br. 65/16.) propisane su dvije mjerne postaje za grad Osijek. Mjerna postaja Osijek-1 ostaje na ranije navedenoj lokaciji (ugao Trpimirove i Ulice Cara Hadrijana), a sukladno naprijed navedenom prijedlogu propisana je i nova mjerna postaja Osijek-2 u dvorištu Osnovne škole Ljudevita Gaja. Sukladno informaciji koju je Grad Osijek dobio od Državnog hidrometeorološkog zavoda, nova mjerna postaja planirana za izgradnju u sklopu projekta „AirQ – Proširenje i modernizacija državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka“ trebala bi biti izgrađena tijekom ljeta 2021. ili u drugoj polovici 2021. Tijekom istog mjeseca DHMZ planira provesti i modernizaciju postojeće mjerne postaje Osijek-1.<sup>3</sup>

Što se tiče mjere ocjene doprinosa izvora onečišćenja zraka česticama u sezoni grijanja na području grada Osijeka temeljem analize kemijskog sastava čestica PM10, na osnovi Plana zaštite zraka nadležno je Ministarstvo nositelj provedbe niza mjera za zaštitu zraka, a između ostalih i preventivnih mjera za očuvanje kvalitete zraka MPR-11 Izrada registra onečišćujućih

<sup>3</sup> Informacija Državnog hidrometeorološkog zavoda (KLASA: 920-06/20-01/14, URBROJ: 554-08-03/01-20-2 od 5. studenog 2020.) u prilogu ovog izvješća.

tvari za male i difuzne izvore s prostornom raspodjelom u EMEP mreži visoke rezolucije. Projektom je izrađen cjeloviti nacionalni registar emisija onečišćujućih tvari u zrak za Republiku Hrvatsku, pet zona, četiri aglomeracije (Zagreb, Rijeka, Osijek i Split) prema Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14). Projekt je započeo još u rujnu 2016., a završen je u travnju 2018. i jedan od njegovih rezultata je i Portal prostorne raspodjele emisija. Portal se nalazi na poveznici: <https://emep.haop.hr/port.htm>

### **3.2 EDUKATIVNE MJERE**

Grad Osijek i društvo Unikom d.o.o., na području su grada Osijeka osigurali građanima spremnike za odvojeno prikupljanje otpada na kućnom pragu i putem reciklažnih dvorišta, a čime se, između ostaloga, želi spriječiti spaljivanja kućnog otpada na otvorenom i u kućnim ložištima.

Grad Osijek svake godine obilježava Europski tjedan mobilnosti kroz razna događanja koja imaju svrhu uvođenja i promicanja održivih prijevoznih sredstava, kao i upoznavanja građana s alternativnim načinima prijevoza i vožnje automobilima. Europski tjedan mobilnosti, pod sloganom „Krećite se s nama“ u Osijeku je održan od 18. do 22. rujna 2019. Mjera promicanje eko-vožnje provodila se i kroz razvoj mreže punionica za električna vozila čime se potiče upotreba eko-vozila (na električni i plug-in hibridni pogon). HEP Grupa d.d. nastavila je kroz svoj projekt „ELEN“ graditi brze punionice za vozila na električni pogon na području grada Osijeka.

U suradnji s Gradskim prijevozom putnika d.o.o., Grad Osijek provodi LIFE projekt „I-Share“ čiji je cilj smanjenje količine štetnih emisijskih čestica uključivo i PM<sub>10</sub>. Grad Osijek provodi i „Interreg-Central Europe“ projekt „Shareplace“ kroz koji će zajedno sa hrvatskim partnerom Dyvolve d.o.o., Zagreb, implementirati pilot aktivnosti fokusirane na planiranje i upravljanje besprekidnim i pojednostavljenim sustavima mobilnosti.

Kvalitetna biciklistička infrastruktura najbolji je poticaj za korištenje bicikla kao prijevoznog sredstva umjesto osobnog vozila za prijevoz na području grada. Grad Osijek trenutno ima cca 55.000 m biciklističke infrastrukture od čega je u izvještajnom razdoblju izgrađeno cca 2.000 m. Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture podrazumijeva daljnji razvoj biciklističkih staza u skladu s potrebama građana i razvojem grada.

Grad Osijek je sklopio Ugovor o koncesiji s trgovačkim društvom „Dimnjak“ d.o.o. za obavljanje komunalne djelatnosti dimnjačarskih poslova na području grada Osijeka koje temeljem navedenog ugovora provodi inspekcijski nadzor i čišćenje dimovodnih kanala zgrada u vlasništvu fizičkih i pravnih osoba.

### **3.3 TEHNIČKE I EKONOMSKE MJERE**

Propisivanje mjera za smanjenje fugitivne emisije prašine tijekom izvođenja građevinskih radova nije realizirana kroz izradu priručnika primjene dobre prakse, ali svi investitori imaju obvezu prije postupka izdavanja akata za građenje ishoditi posebne uvjete, a po izradi glavnog projekta i potvrde nadležnih javnopravnih tijela pa tako i onih iz djelokruga zaštite okoliša. Grad Osijek izdaje akte za građenje za zahvate u prostoru koji su usklađeni sa odredbama zakona koji uređuju zaštitu okoliša te s važećom prostorno-planskom dokumentacijom.

Provedba mjere ekonomskih poticaja za promicanje tehnologija s niskim emisijama čestica pri korištenju biomase u malim kućnim ložištima nije realizirana u 2019. iz Proračuna

Grada Osijeka, jer je isto najvljeno za financiranje sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost.

#### **4. ZAKLJUČAK**

Tijekom 2019. Grad Osijek je, uglavnom kroz provođenje edukativnih mjera, ali i konkretnih projekata financiranih vlastitim sredstvima i sredstvima Europske unije, nastavio s provedbom Akcijskog plana smanjenja onečišćenja česticama (PM10). Sama provedba plana znatno je ovisila i o provedbi mjera koje su u nadležnosti drugih tijela (Državni hidrometeorološki zavod, Ministarstvo te Fond za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost).

Kako u Gradu Osijeku još uvijek nije izgrađena nova mjerna postaja za trajno praćenje kvalitete zraka na području aglomeracije Osijek, a prema informaciji dobivenoj iz Državnog hidrometeorološkog zavoda neće ni biti izgrađena do druge polovice 2021. te kako je postojeća postaja Osijek-1 prema svojoj namjeni prometna i postavljena neposredno uz jednu od najprometnijih prometnica u gradu Osijeku, ne može se sa sigurnošću znati kolika je koncentracija onečišćujućih tvari u drugim dijelovima grada, jer je ista pod znatnim utjecajem jednog izvora onečišćenja. Izgradnjom nove mjerne postaje Osijek-2, a koja će biti smještena na lokaciji na kojoj je moguće mjeriti razinu cjelokupnog onečišćenja iz svih izvora dobit će se točnija slika stvarnog stanja kvalitete zraka u gradu Osijeku. Na temelju tako dobivenih podataka moći će se tehničkim i tehnološkim, ali i edukativnim mjerama ciljano djelovati na izvore onečišćenja zraka u gradu Osijeku.

Gradonačelnik  
Ivan Vrkić, dipl.iur., v.r.