

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANOM JAVNOŠĆU

Naziv akta o kojem je savjetovanje provedeno: **Strateška karta buke Grada Osijeka**

Vrijeme trajanja savjetovanja:

Savjetovanje je provedeno u trajanju od **32** dana, odnosno od **16. srpnja**, do **18. kolovoza 2014. godine**. Grafički prikazi indikatora buke bili su dostupni i na interaktivnoj karti Grada Osijeka putem linka <http://kartebuke.coin.hr/main.html?map=osijek>. Tijekom trajanja javne rasprave javnosti i zainteresiranoj javnosti omogućen je javni uvid u stratešku kartu buke u Gradu Osijeku, Upravnom Odjelu za urbanizam i graditeljstvo, komunalno-stambeno gospodarstvo, promet i zaštitu okoliša te mjesnu samoupravu, Osijek, Kuhačeva 9, radnim danom od 7,00 do 15,00 sati. Javno izlaganje strateške karte buke Grada Osijeka održano je, **29. srpnja 2014.**, u Hrvatskoj gospodarskoj komori, Županijskoj komori Osijek, Osijek, Europske avenije 13.

Cilj i glavne teme savjetovanja

Osnovni cilj savjetovanja bio je dobivanje povratnih informacija od zainteresirane javnosti u svezi predložene **Strateške karte buke Grada Osijeka**, kao temeljne karte za uspostavu sustava upravljanja bukom. Strateška karta buke Grada Osijeka obuhvaća stratešku kartu buke cestovnog prometa, stratešku kartu buke pružnog prometa, stratešku kartu industrijskog pogona i postrojenja te analizu izloženosti stanovništva buci.

Redni broj	Naziv dionika (pojedinaac, organizacija, institucija)	Članak na koji se odnosi primjedba/ prijedlog	Tekst /prijedloga	Prihvatanje/ neprihvatanje primjedbe ili prijedloga sa obrazloženjem
1.	Darko Močilnikar	Prijedlog za dopunu	<p>“Nakon pregleda strateške karte buke u Gradu te grafičkog prikaza indikatora buke na web stranici odlučio sam Vam poslati dodatna mjerenja industrijske buke koja se odnose na područje bivše IMK Slavonije, iza Mirne ulice na potezu od kućnog broja 18 do kućnog broja 32. Mjerenja su izvršena od 2. do 7. kolovoza ove godine. Prosječno mjerenje pokazuje buku od 70.3 dB, a prosječan vrh je od 75.2 dB u danim aktivnostima. Teretna i dostavna vozila prolaze od 3-5 metara od kućnih zidova i prozora. Osim buke nesnošljivi su i ispusni plinovi kao i vibracije koje se proizvode. Ovakva vrsta industrijske aktivnosti je potpuno nesuglasna danim uvjetima i kao takva treba se sigurno naći na vašoj karti buke. Isto tako me zanima da li Vi imate nekakav konkretan prijedlog za zadovoljavajuće rješenje tog problema?”</p>	<p>Obrazloženje za oba prijedloga/primjedbe je sljedeće:</p> <p>Jednotjedna (neprekidnih 7 dana mjerenja) mjerenja, trebaju biti provedena na način koji zadovoljava norme EU. Ocjenska razina buke izražava se u indikatorima buke L_{day}, $L_{evening}$, L_{night}, i L_{den}, a elaborati o provedenim mjerenjima buke moraju biti izrađeni u skladu sa zahtjevanim normama EU. Strateška karta buke prikazuje cjelovito ocjenjivanje izloženosti stanovništva buci od različitih izvora buke, i ti se rezultati ne mogu mijenjati u ovom dokumentu, ali sve primjedbe i prijedloge, uzet će se u razmatranje prilikom izrade Akcijskog plana smanjenja buke Grada Osijeka.</p>
2.	Renata Červenjak	Prijedlog za dopunu	<p>“Stanovnica sam Dunavske ulice u Osijeku u kojoj bi zaista bilo lijepo živjeti da nije problema sa prometom. Naime, od kada je Drinska ulica zaštićena sa dva semafora i mjeracem brzine promet ide uglavnom kroz Dunavsku ulicu, jer ona je prečac do grada. Pri tome se naravno ne poštuje ograničenje brzine, Isto tako veliki šleperi su prisutni od ranog jutra. Tresemo se u kući kada takav veliki kamion prođe. Čitajući dnevne novine vidim da se ovih dana govori o karti buke u gradu Osijeku, pa s obzirom na to da mi od prometa ne čujemo televizor nego ga moramo pojačati do maksimuma, odlučila sam da Vam napišem ovih par redaka, pa ako nas možete posavjetovati gdje da se javimo kako bi ublažili buku, a ujedno i pojačali sigurnost za veliki broj djece koji prolazi kroz našu ulicu.”</p>	